

Kit de testeur de pression et de débit pour boîtier de direction



Kit de testeur de pression et de débit pour boîtier de direction

**Disponible
Maintenant!**

#ULT5517641

795.00\$

Cette procédure de service a été rédigée pour vous aider à réparer un véhicule utilitaire. Cette procédure ne doit pas remplacer vos manuels ; vous devriez les utiliser ensemble. Ce matériel est destiné à être utilisé par des professionnels dûment formés. Vous ne devez pas essayer de diagnostiquer ou de réparer les problèmes de direction à moins d'avoir été formé et d'avoir l'équipement, les outils et le savoir-faire appropriés pour effectuer le travail correctement et en toute sécurité.

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Kit de test de pression et de débit (numéro de pièce ULT ULT5517641)
- Bloc en acier de 1 à 1 1/2"
- Clés
- Prise de test 3331812K (si nécessaire)
- Bac de vidange d'huile

ATTENTION : Tous les mécanismes de direction sont des éléments critiques pour la sécurité. En tant que tel, il est impératif de suivre les instructions du dernier manuel d'entretien publié par le constructeur du véhicule. Le non-respect des procédures, mises en garde et avertissements appropriés peut entraîner une perte de direction et/ou des blessures.

Edmonton
Alberta
833.442.0442

Mount Pearl
Newfoundland
844.442.0442

Moncton
New Brunswick
844.442.0442

Quebec City
Quebec
844.442.0442

Ottawa
Ontario
613.749.4858

Mississauga
Ontario
833.442.0442

Winnipeg
Manitoba
833.442.0442

Instructions relatives au débitmètre pour boîtier de direction

PROCÉDURE :

1. Garez le véhicule sur une surface plane, propre et sèche avec la transmission au point mort. Serrez le frein de stationnement et coupez le moteur. Placez un bac de récupération directement sous le boîtier de direction.
2. Installez le kit de test de débit dans le système au niveau de la conduite de pression de la pompe de direction assistée sur le boîtier de direction. Assurez-vous que le sens d'écoulement du kit de test est correct et que tous les raccords et connexions sont serrés. Si le boîtier de direction utilise une soupape de surpression (PRV), vous devez d'abord retirer la soupape (PRV) et la remplacer par la prise de test 3331812K à des fins de test. La soupape PRV ressemble à un écrou de 1-1/2" sur le côté de la tête de roulement du boîtier de direction. Dévissez-le et remplacez-le par la fiche de test.
3. Vérifiez et corrigez le niveau de liquide. Démarré le moteur. Vérifiez le débitmètre pour vous assurer que le débit est dans la bonne direction, comme indiqué par la flèche sur le débitmètre. Fermez la vanne manuelle jusqu'à ce que 1000 psi soient atteints. Maintenez cette pression jusqu'à ce qu'une lecture de température de 180 degrés Fahrenheit soit atteinte au niveau du réservoir.
4. Fermez complètement la vanne manuelle du testeur et notez la pression maximale de la pompe. Il est important de s'assurer que le débit tombe à zéro. Une fois que le débit tombe à zéro, ouvrez complètement la valve.

ATTENTION : Maintenir la valve du testeur fermée pendant plus de 5 secondes à la fois peut endommager la pompe.

5. Placez le bloc d'au moins 1 po d'épaisseur entre le boulon d'arrêt d'essieu et l'essieu de la roue avant gauche. Maintenez le bloc en place, puis tournez lentement les roues complètement à gauche. Cela comprimera le bloc entre le boulon d'arrêt d'essieu et l'essieu. Ensuite, tournez le volant pour vous assurer que la valve du boîtier de direction est complètement ouverte. Lorsque cela est fait correctement, le système de direction doit atteindre la pression maximale de la pompe et le débit doit être inférieur à un gallon par minute. Remarque : Prenez la pression et lectures de débit avec le bloc 1" en place.

ATTENTION : veillez à ce que le bloc soit bien en place lorsque vous serrez le bloc entre la butée d'essieu et l'essieu. Le bloc peut glisser et entraîner des blessures.

6. Répétez l'étape 5 pour le virage à droite, en plaçant le bloc entre le boulon d'arrêt d'essieu et l'essieu sur le côté droit du véhicule.
7. S'il y a une fuite interne excessive dans l'une ou les deux directions (débit supérieur à 1 gallon par minute), le boîtier direction doit être remplacé.

REMARQUE : Si ce test est effectué sur un système de boîtier de direction double (équipé d'un engrenage maître et esclave, ou d'un cylindre d'assistance) et qu'il y a une fuite interne excessive, retirez et bouchez (ou bouchez) les 2 conduites de pression provenant du boîtier de principal qui vont au boîtier de direction ou au cylindre esclave. Déconnecter la biellette de direction pour le boîtier de direction esclave ou débranchez une extrémité du cylindre d'assistance.

Répétez les étapes 5 et 6. Si la fuite interne tombe en dessous de 1 gallon par minute, le problème de fuite interne se situe dans le boîtier de direction ou le cylindre esclave. Si la fuite interne est toujours supérieure à 1 gallon par minute, le problème de fuite interne se situe dans le boîtier de direction principal.

8. Arrêtez le moteur. Retirez le kit de test de pression et de débit et remplacez le bouchon de test (le cas échéant) par le PRV. Attention à ne pas trop serrer. Reconnectez toutes les lignes et liaisons précédemment déconnectées.
9. Vérifiez et corrigez le niveau de liquide. Retirez le bac de vidange.

Contactez le bureau de commande ULT au 905.612.1256 si vous avez des questions concernant le diagnostic d'une plainte de direction ou vos résultats de test. Reportez-vous au site Web ULT pour plus d'informations sur le service.

Edmonton
Alberta
833.442.0442

Mount Pearl
Newfoundland
844.442.0442

Moncton
New Brunswick
844.442.0442

Quebec City
Quebec
844.442.0442

Ottawa
Ontario
613.749.4858

Mississauga
Ontario
833.442.0442

Winnipeg
Manitoba
833.442.0442